

Nummer **14-0442-A00-V01**  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 Typ UROS-K 19 85 und Typ UROS-K 19 95  
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

**Hersteller** ETA BETA s.p.a.  
 Via Brescia 53/a  
 I-25014 Castenedolo (BS)  
 20 100 32000463

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

|             | <b>Achse 1</b>    | <b>Achse 2</b>    |
|-------------|-------------------|-------------------|
| Modell      | DLW UROS-K        | DLW UROS-K        |
| Typ         | UROS-K 19 85      | UROS-K 19 95      |
| Radgröße    | 8,5Jx19 EH2+      | 9,5Jx19 EH2       |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 5G3        | UROS-K 19 85 5G3 / Ø78,1-72,6   | 5/120/72,6  | 38                         | 650                  | 2150                 |
| 5G3        | UROS-K 19 95 5G3 / Ø78,1-72,6   | 5/120/72,6  | 38                         | 800                  | 2285                 |

|                        | Achse 1                | Achse 2                |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>Kennzeichnungen</b> | Achse 1                | Achse 2                |
| Herstellerzeichen      | ETA BETA               | ETA BETA               |
| Radtyp und Ausführung  | UROS-K 19 85 ...(s.o.) | UROS-K 19 95 ...(s.o.) |
| Radgröße               | 8,5Jx19 EH2+           | 9,5Jx19 EH2            |
| Einpresstiefe          | ET ...(s.o.)           | ET ...(s.o.)           |
| Herkunftsmerkmal       | Made in Italy          | Made in Italy          |
| Herstelldatum          | Monat und Jahr         | Monat und Jahr         |

### Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 110               | 27               |
| S02 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 140               | 32               |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 140               | 32,5             |
| S04 | Schraube M14x1,25          | Kegel 60° | 130               | 35               |
| S05 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 120               | 31               |

### Prüfungen

Die Gutachten Nr.51-4-QL13-R01 ver. 1 und 51-5-QL13-R01 ver. 1 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller BMW  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **14-0442-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 Typ UROS-K 19 85 und Typ UROS-K 19 95  
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise  |
|---|------------|-----------|---|---|
| BMW 1er-Reihe<br>182, 1C<br>e1*2001/116*0352*..<br>,<br>e1*2007/46*<br>0277*00-07<br>- Coupé, Cabrio<br>- incl. Facelift 2011     | 100-240    | 225/35R19 | K1c K41 R02                             | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 Cbo Cpe<br>K42 K46 V19<br>S01                |
|   | 100-240    | 235/35R19 | G73 K14 K1c K41 K43 R02                 |   |
|   | 100-240    | 235/35R19 | G73 K2b K44 R03 T87 T91                 |   |
|   | 100-240    | 255/30R19 | K2c K44 R03 T87 T91                     |   |
| BMW 1er-Reihe<br>187<br>e1*2001/116*<br>0287*00-09  | 85-195     | 225/35R19 | K1c K41 R02                             | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 Flh K42<br>K46 V19 S01                       |
|   | 85-195     | 235/35R19 | G73 K14 K1c K41 K43 R02                 |   |
|   | 85-195     | 235/35R19 | G73 K2b K44 R03 T87 T91                 |   |
|   | 85-195     | 255/30R19 | K2c K44 R03 T87 T91                     |   |
| BMW 1er-Reihe<br>187, 1K2, 1K4<br>e1*2001/116*<br>0287*10-...,<br>e1*2007/46*,<br>0273*00-03,<br>0283*00-03<br>- ab Facelift 2007 | 66-195     | 225/35R19 | K1c K41 R02                             | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 Flh K42<br>K46 V19 S01                       |
|   | 66-195     | 235/35R19 | G73 K14 K1c K41 K43 R02                 |   |
|   | 66-195     | 235/35R19 | G73 K2c K44 R03 T87 T91                 |   |
|   | 66-195     | 255/30R19 | K2c K44 R03 T87 T91                     |   |
| BMW 3er-Allrad<br>346X<br>e1*98/14*,2001/116*<br>0144*..  | 135-170    | 225/35R19 | K1c K41 R02 T84 T89                     | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 Car K42<br>K44 K46 K56<br>Lim R21 V19<br>S01 |
|   | 135-170    | 235/35R19 | G01 K2c R03 T87 T88 T91                 |   |
|   | 135-170    | 235/35R19 | G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91             |   |
|   | 135-170    | 255/30R19 | K2c R03 T87 T91                         |   |
|   | 135-170    | 265/30R19 | K2c R03 T89 T91 T93                     |   |
| BMW 3er-Compact<br>346K<br>e1*98/14*0167*..<br>e1*2001/116*0167*..  | 85-141     | 225/35R19 | K41 R02 T84 T88                         | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 K1c K2c<br>K42 K56 V19<br>S01                |
|   | 85-141     | 235/35R19 | G01 R03 T87 T88 T91                     |   |
|   | 85-141     | 235/35R19 | G01 K41 K45 R02 T87 T88 T91             |   |
|   | 85-141     | 255/30R19 | K44 R03 T91                             |   |
|   | 85-141     | 265/30R19 | K44 R03 T89 T91                         |   |
| BMW 3er-Reihe<br>346C, 346R<br>e1*98/14,2001/116*<br>0112, 0146*..  | 77-170     | 225/35R19 | K1c K41 R02 T84 T88                     | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 Cbo Cpe<br>K42 K44 K46<br>K56 R21 V19<br>S01 |
|   | 77-170     | 235/35R19 | G01 K2c R03 T87 T88 T91                 |   |
|   | 77-170     | 235/35R19 | G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91             |   |
|   | 77-170     | 255/30R19 | K2c R03 T87 T91                         |   |
|   | 77-170     | 265/30R19 | K2c R03 T89 T91                         |   |

Nummer

14-0442-A00-V01

TGA-Art

13.1

Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder  
Typ UROS-K 19 85 und Typ UROS-K 19 95

Fertiger/Zulieferer

ETA BETA s.p.a.

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise  |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW 3er-Reihe<br>346L<br>e1*97/27*0097*..<br>e1*98/14*0097*..  | 77-170     | 225/35R19 | K1c K41 R02 T84 T88                     | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 Car K42<br>K44 K46 K56<br>Lim R21 V19<br>S01 |
|  | 77-170     | 235/35R19 | G01 K2c R03 T87 T88 T91                 |   |
|  | 77-170     | 235/35R19 | G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91             |   |
|  | 77-170     | 255/30R19 | K2c R03 T87 T91                         |   |
|  | 77-170     | 265/30R19 | K2c R03 T89 T91 T93                     |   |
| BMW 3er-Reihe<br>390L, -/X<br>e1*2001/116*<br>0308*00-08,<br>0344*00-05  | 85-225     | 225/35R19 | R02 T84 T88                             | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 Car Lim<br>V19 S01                           |
|  | 85-225     | 255/30R19 | K42 R03 T91                             |   |
| BMW 3er-Reihe<br>392C, 390X, 3C<br>e1*2001/116*0346*..<br>;<br>e1*2001/116*0344*..<br>;<br>e1*2007/46*<br>0316*00-07<br>- Coupé/Cabrio | 90-240     | 225/35R19 | K1a R02 T84 T88                         | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 Cbo Cpe<br>V19 S01                           |
|  | 90-240     | 255/30R19 | K42 R03 T91                             |   |
| BMW 4er-Reihe<br>3C<br>e1*2007/46*0316*08<br>-..   | 120-250    | 225/35R19 | R02 T84 T88                             | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 A57 Cbo<br>Cpe V19 S04                       |
|  | 120-250    | 225/40R19 | R02                                     |   |
|  | 120-250    | 235/35R19 | R02                                     |   |
|  | 120-250    | 245/35R19 | R02                                     |   |
|  | 120-250    | 245/35R19 | K2b R03 T89 T93                         |   |
|  | 120-250    | 255/30R19 | K2b K6g K8d R03 T91                     |   |
|  | 120-250    | 255/35R19 | K2b K6g K8d R03                         |   |
|  | 120-250    | 265/30R19 | K2c K6g K8h R03 T89 T93                 |   |
|  | 120-250    | 275/30R19 | K2c K6h K6i K8m R03                     |   |
| BMW 5er-Reihe 4x4<br>560X<br>e1*2001/116*0322*..   | 145-200    | 245/35R19 | R03 T89 T93                             | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 A56 Lim<br>V19 S05                           |
|  | 145-200    | 245/35R19 | R02 T89 T93                             |   |
|  | 145-200    | 255/35R19 | K2b K42 K56 R03 T92 T96                 |   |
|  | 145-200    | 255/35R19 | K1a K1b R02 T92 T96                     |   |
|  | 145-200    | 275/30R19 | K2b K42 K56 R03 T92 T96                 |   |
|  | 145-200    | 285/30R19 | K2b K42 K44 K56 R03                     |   |
| BMW 5er-Touring<br>4x4<br>560X<br>e1*2001/116*0322*..  | 145-200    | 245/35R19 | R03 T93                                 | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 A56 Car<br>S05                               |
|  | 145-200    | 245/35R19 | R02 T93                                 |   |
|  | 145-200    | 255/35R19 | K2b K42 K56 R03 T96                     |   |
|  | 145-200    | 255/35R19 | K1a K1b R02 T96                         |   |
|  | 145-200    | 255/35R19 | K1a K1b R02 T96                         |   |
| BMW X3<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*0512*..<br>e1*2007/46*0454*..   | 100-190    | 235/45R19 | R02 R37                                 | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 B90 V19<br>S04                               |
|  | 100-230    | 245/45R19 | R02                                     |   |
|  | 100-230    | 255/40R19 | R02                                     |   |
|  | 100-230    | 255/40R19 | K2b R03 T00 T96                         |   |
|  | 100-230    | 275/40R19 | K2b K6v R03                             |   |
|  | 100-230    | 285/35R19 | K2a K2b K4i K4w K6x K8a R03             |   |

Nummer **14-0442-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 Typ UROS-K 19 85 und Typ UROS-K 19 95  
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.         | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise  |
|---|------------|-----------|---|---|
| BMW X3<br>X83<br>e1*2001/116*0249*..                      | 100-210    | 235/45R19 | R02                                     | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 V19 S02            |
|   | 100-210    | 245/40R19 | K2b R03 T94 T98                         |   |
|   | 100-210    | 245/40R19 | R02 T94 T98                             |   |
|   | 100-210    | 255/40R19 | K2b R03                                 |   |
|   | 100-210    | 255/40R19 | K1b R02                                 |   |
|   | 100-210    | 275/35R19 | K2b R03                                 |   |
|   | 100-210    | 285/35R19 | K2a K2b R03                             |   |
| BMW X5<br>X53<br>e1*98/14*0153*..,<br>e1*2001/116*0153*.. | 135-235    | 255/45R19 | K2b R03 R37 T00 165                     | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A07<br>A08 A09 A12<br>A14 A18 V19<br>S03     |
|   | 135-235    | 255/45R19 | K1a R02 R37 T00 129                     |   |
|   | 135-235    | 255/50R19 | K1a R02 125                             |   |
|   | 135-235    | 255/50R19 | K2b R03 R70 162                         |   |
|   | 135-235    | 285/45R19 | K2b R03 162                             |   |
| BMW Z4<br>Z85<br>e1*2001/116*0219*..                      | 110-195    | 225/35R19 | K14 K1a R02                             | 0A1 A02 A04<br>A05 A06 A08<br>A09 A12 A14<br>A18 Cbo Cpe<br>V19 S01 |
|   | 110-195    | 235/35R19 | G01 K14 K1c R02                         |   |
|   | 110-195    | 255/30R19 | K2c K42 K56 R03                         |   |
|   | 110-195    | 265/30R19 | K2c K42 K56 R03                         |   |

### Auflagen und Hinweise

**0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**125** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**129** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**162** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1620 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**165** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A02** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Nummer **14-0442-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
Typ UROS-K 19 85 und Typ UROS-K 19 95

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

**B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

|                     |  |
|---------------------|--|
| Nummer              | 14-0442-A00-V01  |
| TGA-Art             | 13.1   |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderräder<br>Typ UROS-K 19 85 und Typ UROS-K 19 95 |
| Fertiger/Zulieferer | ETA BETA s.p.a.  |

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



|                     |  |
|---------------------|--|
| Nummer              | <b>14-0442-A00-V01</b>                                   |
| TGA-Art             | 13.1   |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderräder<br>Typ UROS-K 19 85 und Typ UROS-K 19 95 |
| Fertiger/Zulieferer | ETA BETA s.p.a.  |

- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4w** An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

Nummer **14-0442-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
Typ UROS-K 19 85 und Typ UROS-K 19 95

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Nummer **14-0442-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 Typ UROS-K 19 85 und Typ UROS-K 19 95  
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 2  | 225/40R19   | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 3  | 225/45R19   | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 4  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 5  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 6  | 235/45R19   | 255/40R19                                  |
| Nr. 7  | 235/50R19   | 255/45R19                                  |
| Nr. 8  | 235/55R19   | 255/50R19                                  |
| Nr. 9  | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 10 | 245/35R19   | 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19            |
| Nr. 11 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 12 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 13 | 255/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 14 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 15 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 16 | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| Nr. 17 | 255/50R19   | 285/45R19, 295/45R19                       |
| Nr. 18 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 19 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
| Nr. 20 | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
| Nr. 21 | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 22 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer **14-0442-A00-V01**  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
Typ UROS-K 19 85 und Typ UROS-K 19 95  
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen der Sonderradtypen an Achse 1 und an Achse 2 wurden in 25020 Capriano del Colle (BS) vom 01.08.2013 bis 29.10.2013 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2014 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

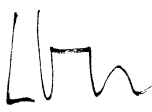
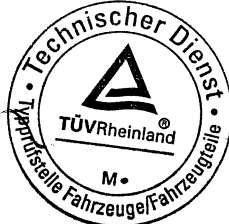
Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2013.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Mai 2014

Coen

00211997.DOC