



**DAS DECKBLATT ZUR ABE**  
**IST BEIM KRAFTFAHRT-BUNDES-AMT / FLENSBURG IN ARBEIT!**

Mit dem vorhandenen Gutachten zur Erstellung einer ABE  
ist noch keine Eintragung bei einer TÜV-Stelle möglich.  
Wenn eine KBA-Nummer an der Felge angebracht ist,  
darf auch die Montage am Kundenfahrzeug somit noch nicht erfolgen!

Da wir mit dem Deckblatt des KBA aber kurzfristig rechnen,  
fragen Sie doch bitte nach dem aktuellen Stand,  
da die Gutachten auf unserer Webseite nicht täglich upgedatet werden.

Vielen Dank!

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.  
Via Brescia 53/a  
I-25014 Castenedolo (BS)  
QM-Nr. 44 102 140314

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell DLW MANAY-K  
Typ MANAY-K 20 105  
Radgröße 10,5 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5P2	MANAY-K 20 105 5P2 / Ø78,1-Ø57,1	5/112/57,1	30	825	2225	2/2014
5B	MANAY-K 20 105 5B / Ø78,1-Ø57,1	5/112/57,1	40	825	2225	2/2014
5P2	MANAY-K 20 105 5P2 / Ø78,1-Ø66,5	5/112/66,5	30	825	2225	2/2014
5P2	MANAY-K 20 105 5P2 / Ø78,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	825	2225	2/2014
5B	MANAY-K 20 105 5B / Ø78,1-Ø66,5	5/112/66,5	40	825	2225	2/2014
5B	MANAY-K 20 105 5B / Ø78,1-Ø66,6	5/112/66,6	40	825	2225	2/2014
5C	MANAY-K 20 105 5C / Ø78,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	38	825	2225	2/2014
5C1	MANAY-K 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	825	2225	2/2014
5C	MANAY-K 20 105 5C / Ø78,1-Ø56,6	5/114,3/56,6	38	825	2225	2/2014
5C1	MANAY-K 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø56,6	5/114,3/56,6	40	825	2225	2/2014
5C	MANAY-K 20 105 5C / Ø78,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	825	2225	2/2014
5C1	MANAY-K 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	825	2225	2/2014
5C	MANAY-K 20 105 5C / Ø78,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	38	825	2225	2/2014
5C1	MANAY-K 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	825	2225	2/2014
5C	MANAY-K 20 105 5C / Ø78,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	825	2225	2/2014
5C1	MANAY-K 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	825	2225	2/2014
5C	MANAY-K 20 105 5C / Ø78,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	38	825	2225	2/2014
5C1	MANAY-K 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	825	2225	2/2014
5C	MANAY-K 20 105 5C / Ø78,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	825	2225	2/2014
5C1	MANAY-K 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	825	2225	2/2014
5C	MANAY-K 20 105 5C / Ø78,1-Ø68,1	5/114,3/68,1	38	825	2225	2/2014
5C1	MANAY-K 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø68,1	5/114,3/68,1	40	825	2225	2/2014
5C	MANAY-K 20 105 5C / Ø78,1-Ø70,1	5/114,3/70,1	38	825	2225	2/2014
5C1	MANAY-K 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø70,1	5/114,3/70,1	40	825	2225	2/2014
5C	MANAY-K 20 105 5C / Ø78,1-Ø70,5	5/114,3/70,5	38	825	2225	2/2014
5C	MANAY-K 20 105 5C / Ø78,1-Ø70,6	5/114,3/70,6	38	825	2225	2/2014
5C1	MANAY-K 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø70,5	5/114,3/70,5	40	825	2225	2/2014
5C1	MANAY-K 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø70,6	5/114,3/70,6	40	825	2225	2/2014
5N	MANAY-K 20 105 5N / Ø78,1-Ø64,1	5/120/64,1	25	850	2310	2/2014
5G3	MANAY-K 20 105 5G3 / Ø78,1-Ø64,1	5/120/64,1	40	850	2310	2/2014
5N	MANAY-K 20 105 5N / Ø78,1-Ø65,1	5/120/65,1	25	850	2310	2/2014
5G3	MANAY-K 20 105 5G3 / Ø78,1-Ø65,1	5/120/65,1	40	850	2310	2/2014
5N	MANAY-K 20 105 5N / Ø78,1-Ø67,1	5/120/67,1	25	850	2310	2/2014
5G3	MANAY-K 20 105 5G3 / Ø78,1-Ø67,1	5/120/67,1	40	850	2310	2/2014
5N	MANAY-K 20 105 5N / Ø78,1-Ø72,6	5/120/72,6	25	850	2310	2/2014
5G3	MANAY-K 20 105 5G3 / Ø78,1-Ø72,6	5/120/72,6	40	850	2310	2/2014
5N	MANAY-K 20 105 5N / Ø78,1-Ø74,1	5/120/74,1	25	850	2310	2/2014

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5G3	MANAY-K 20 105 5G3 / Ø78,1-Ø74,1	5/120/74,1	40	850	2310	2/2014
5S2	MANAY-K 20 105 5S2 /ohne Ring	5/130/71,6	48	850	2310	2/2014
5S1	MANAY-K 20 105 5S1 /ohne Ring	5/130/71,6	50	850	2310	2/2014

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	49746
Herstellerzeichen	ETA BETA
Radtyp und Ausführung	MANAY-K 20 105...(s.o)
Radgröße	10,5 J x 20 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	25	850	2310
5/120	40	850	2310
5/130	50	850	2310
5/112	30	825	2225
5/112	40	825	2225

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	265/30R20	40	850
5/130	265/30R20	50	850
5/112	265/30R20	30	825
5/112	265/30R20	40	825

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	325/50R20	40	850

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,5 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Capriano del Colle beim Qualilab s.r.l.ab 02/2014 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Festigkeitsprüfung wurde vom QUALILAB s.r.l. (Gutachten Nummer 189-QL14-R01 ver.0) durchgeführt.

Auf Wunsch des Herstellers wurde nur für die Ausführung 5S2 ein Verwendungsbereich festgelegt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	03.03.2014
Radzeichnung	EB.327.02	13.12.2013
Radzeichnung	EB.327.02.5B	19.12.2013
Radzeichnung	EB.327.02.5C	19.12.2013
Radzeichnung	EB.327.02.5C1	19.12.2013
Radzeichnung	EB.327.02.5N	19.12.2013
Radzeichnung	EB.327.02.5G3	19.12.2013
Radzeichnung	EB.327.02.5P2	19.12.2013
Radzeichnung	EB.327.02.5S1	19.12.2013
Radzeichnung	EB.327.02.5S2	19.12.2013
Befestigungsmittelzeichnung	D9.14.15.27.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VM.14.125.35.CH17.60	29.04.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VB-1.12.15.27.CH17.6	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VK.14.15.28.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D9B.14.15.32.CH19.60	06.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VM6.14.125.28.CH17.6	10.05.2012
Befestigungsmittelzeichnung	VF.12.15.31.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VGK.14.15.30.CH17.60	27.11.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VU.14.15.32.CH17.60	09.01.2001

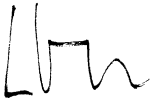

Befestigungsmittelzeichnung	VP.12.15.24.CH17.60	09.01.2001
Zentrierringzeichnung	TAB.08 Ø78,1 mit Änderung vom	10.10.2007 16.07.2009
Nabenkappenzeichnung	Cap MT070	17.04.2013
Befestigungsmittelzeichnung	D18.14.2.25.CH22.60	06.10.2009
Befestigungsmittelzeichnung	D7.1-2.34.CH19.60 mit Änderung vom	09.09.2001 06.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VH1.12.125.30.CH17.6	02.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	D3.12.125.27.CH19.60	09.01.2006
Befestigungsmittelzeichnung	D1B.12.15.32.CH19.60	03.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	D1.12.15.27.CH19.60	09.01.2001
Test Report	189-QL14-R01 ver. 0	07.03.2014
Verwendung	Anlage 1	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Januar 2015

Coen

00222853.DOC

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10,5 J x 20 H2 Typ MANAY-K 20 10  
ETA BETA s.p.a.

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.  
Via Brescia 53/a  
I-25014 Castenedolo (BS)  
QM-Nr. 44 102 140314

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell DLW MANAY-K  
Typ MANAY-K 20 105  
Radgröße 10,5 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
5S2	MANAY-K 20 105 5S2 /ohne Ring	5/130/71,6	48	850	2310

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 49746  
 Herstellerzeichen ETA BETA  
 Radtyp und Ausführung MANAY-K 20 105...(s.o)  
 Radgröße 10,5 J x 20 H2  
 Einpresstiefe ET...(s.o)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=28	160	36

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
Porsche

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116*0350*... e1*2001/116*0367*... e13*2007/46*1081*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	150-257	265/45R20	R70 T04 T08 170	A07 A12 A14 A21 KMV P42 V20 S02
	150-257	275/40R20	T02 T06 170	
	150-257	275/45R20	170	
	150-257	285/40R20	T04 170	
	150-368	275/40R20	M+S T02 T06 170	
	150-368	275/45R20	M+S 170	
	150-368	285/40R20	M+S T04 170	
Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116*0350*... e1*2001/116*0367*... e13*2007/46*1081*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	150-257	265/45R20	K1a K1b K2b R70 T04 T08 170	A01 A07 A12 A14 A21 KOV P42 V20 S02
	150-257	275/40R20	K1c K2b T02 T06 170	
	150-257	275/45R20	K1c K2b 170	
	150-257	285/40R20	K1c K2b T04 170	
	150-257	295/40R20	K1c K2b K41 T06 170	
Porsche Cayenne 92A, -N, -H, -HN e13*2007/46*1085*... e13*2007/46*1106*... e13*2007/46*1107*... e13*2007/46*1108*... - ohne Radhaus- Verbreiterungen	155-397	275/45R20	K1c K2b 170	A01 A07 A12 A14 A21 A56 P41 R21 S02
	155-397	275/45R20	170	
	155-397	275/45R20	170	
	155-397	275/45R20	170	
	155-397	275/45R20	170	
Porsche Cayenne 92A, -N, -H, -HN e13*2007/46*1085*... e13*2007/46*1106*... e13*2007/46*1107*... e13*2007/46*1108*... - mit Radhaus- Verbreiterungen	155-397	275/45R20	170	A07 A12 A14 A21 A56 KMV P41 R21 S02
	155-397	275/45R20	170	
	155-397	275/45R20	170	
	155-397	275/45R20	170	
	155-397	275/45R20	170	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### **Spezielle Auflagen und Hinweise**

**170** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**P41** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 410 mm an Achse 1.

**P42** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 420 mm an Achse 1.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T08** Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr. 2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr. 3	235/35R20	265/30R20
Nr. 4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr. 5	245/30R20	285/25R20, 295/25R20
Nr. 6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 8	245/45R20	275/40R20
Nr. 9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 12	255/45R20	285/40R20
Nr. 13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 16	265/45R20	295/40R20
Nr. 17	275/35R20	305/30R20
Nr. 18	275/40R20	315/35R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Januar 2015 in Lamsheim statt.

## Prüfergebnis


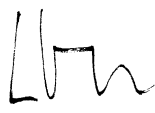
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Januar 2015



Coen

00222852.DOC