



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

| | |
|------------------------------------|---|
| Nummer der ABE: | 51376 |
| Gerät: | Sonderräder für Pkw 8,5 J x 20 H2 |
| Typ: | ELITE 20 85 |
| Inhaber der ABE und Hersteller: | ETA BETA S.p.A. IT-25014 Castenedolo |

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 51376

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 51376

Die ABE-Nr. 51376 erstreckt sich auf die Räder 8,5 J x 20 H2, Typ ELITE 20 85, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55001317 (1. Ausfertigung) vom 11.01.2017 beschrieben.

Die Räder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

1 - 4

1. Ausfertigung

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,
die Felgenreöße,
der Typ und die Ausführung des Rades,
das Herstellungsdatum (Monat und Jahr),
das Typzeichen und
die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, vom 11.01.2017 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 27.02.2017
Im Auftrag

Stephan Marxsen





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51376**
Approval No.

Erweiterung Nr.: --
Extension No.:

Ausgabedatum: **27.02.2017**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date
ELITE 20 85 **24.10.2016**
3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date
55001317 (1. Ausfertigung) **11.01.2017**
4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes
Erweiterung des Verwendungsbereiches



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **51376**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 51376

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **51376**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
QM-Nr. 44 102 140314

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ELITE
Typ ELITE 20 85
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 5E2 | ELITE 20 85 5E2 / Ø78,1 - Ø60,1 | 5/108/60,1 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5E | ELITE 20 85 5E / Ø78,1 - Ø60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5E2 | ELITE 20 85 5E2 / Ø78,1 - Ø63,4 | 5/108/63,4 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5E | ELITE 20 85 5E / Ø78,1 - Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5E2 | ELITE 20 85 5E2 / Ø78,1 - Ø65,1 | 5/108/65,1 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5E | ELITE 20 85 5E / Ø78,1 - Ø65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5E2 | ELITE 20 85 5E2 / Ø78,1 - Ø67,1 | 5/108/67,1 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5E | ELITE 20 85 5E / Ø78,1 - Ø67,1 | 5/108/67,1 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5F | ELITE 20 85 5F / Ø78,1 - Ø65,1 | 5/110/65,1 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5P | ELITE 20 85 5P / Ø78,1 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5B | ELITE 20 85 5B / Ø78,1 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5BA | ELITE 20 85 5BA / Ø66,6 - 57,1 | 5/112/57,1 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5B1 | ELITE 20 85 5B1 / Ø78,1 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5R2 | ELITE 20 85 5R2 / Ø78,1 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 40 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5RA | ELITE 20 85 5RA / Ø66,6 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5R | ELITE 20 85 5R / Ø78,1 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5P | ELITE 20 85 5P / Ø78,1 - Ø66,5 | 5/112/66,6 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5P | ELITE 20 85 5P / Ø78,1 - Ø66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5B | ELITE 20 85 5B / Ø78,1 - Ø66,5 | 5/112/66,6 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5B | ELITE 20 85 5B / Ø78,1 - Ø66,6 | 5/112/66,6 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5BA | ELITE 20 85 5BA / ohne Ring | 5/112/66,6 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5B1 | ELITE 20 85 5B1 / Ø78,1 - Ø66,5 | 5/112/66,6 | 35 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5B1 | ELITE 20 85 5B1 / Ø78,1 - Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5R2 | ELITE 20 85 5R2 / Ø78,1 - Ø66,5 | 5/112/66,6 | 40 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5R2 | ELITE 20 85 5R2 / Ø78,1 - Ø66,6 | 5/112/66,6 | 40 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5RA | ELITE 20 85 5RA / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5R | ELITE 20 85 5R / Ø78,1 - Ø66,5 | 5/112/66,6 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5R | ELITE 20 85 5R / Ø78,1 - Ø66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5C1 | ELITE 20 85 5C1 / Ø78,1 - Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C | ELITE 20 85 5C / Ø78,1 - Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C2 | ELITE 20 85 5C2 / Ø78,1 - Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5C1 | ELITE 20 85 5C1 / Ø78,1 - Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C | ELITE 20 85 5C / Ø78,1 - Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C2 | ELITE 20 85 5C2 / Ø78,1 - Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5C1 | ELITE 20 85 5C1 / Ø78,1 - Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C | ELITE 20 85 5C / Ø78,1 - Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C2 | ELITE 20 85 5C2 / Ø78,1 - Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 5C1 | ELITE 20 85 5C1 / Ø78,1 - Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C | ELITE 20 85 5C / Ø78,1 - Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C2 | ELITE 20 85 5C2 / Ø78,1 - Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5C1 | ELITE 20 85 5C1 / Ø78,1 - Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C | ELITE 20 85 5C / Ø78,1 - Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C2 | ELITE 20 85 5C2 / Ø78,1 - Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5C1 | ELITE 20 85 5C1 / Ø78,1 - Ø66,6 | 5/114,3/66,6 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C | ELITE 20 85 5C / Ø78,1 - Ø66,6 | 5/114,3/66,6 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C2 | ELITE 20 85 5C2 / Ø78,1 - Ø66,6 | 5/114,3/66,6 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5C1 | ELITE 20 85 5C1 / Ø78,1 - Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C | ELITE 20 85 5C / Ø78,1 - Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C2 | ELITE 20 85 5C2 / Ø78,1 - Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5C1 | ELITE 20 85 5C1 / Ø78,1 - Ø68,1 | 5/114,3/68,1 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C | ELITE 20 85 5C / Ø78,1 - Ø68,1 | 5/114,3/68,1 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C2 | ELITE 20 85 5C2 / Ø78,1 - Ø68,1 | 5/114,3/68,1 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5C1 | ELITE 20 85 5C1 / Ø78,1 - Ø70,1 | 5/114,3/70,1 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C | ELITE 20 85 5C / Ø78,1 - Ø70,1 | 5/114,3/70,1 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C2 | ELITE 20 85 5C2 / Ø78,1 - Ø70,1 | 5/114,3/70,1 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5C1 | ELITE 20 85 5C1 / Ø78,1 - Ø70,5 | 5/114,3/70,6 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C | ELITE 20 85 5C / Ø78,1 - Ø70,5 | 5/114,3/70,6 | 33 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5C2 | ELITE 20 85 5C2 / Ø78,1 - Ø70,5 | 5/114,3/70,6 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5G | ELITE 20 85 5G / Ø72,6 - Ø64,1 | 5/120/64,1 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5G4 | ELITE 20 85 5G4 / Ø72,6 - Ø64,1 | 5/120/64,1 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5G | ELITE 20 85 5G / Ø72,6 - Ø67,1 | 5/120/67,1 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5G4 | ELITE 20 85 5G4 / Ø72,6 - Ø67,1 | 5/120/67,1 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |
| 5G | ELITE 20 85 5G / ohne Ring | 5/120/72,6 | 30 | 760 | 2175 | 6/2016 |
| 5G4 | ELITE 20 85 5G4 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 45 | 735 | 2075 | 6/2016 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 51376 |
| Herstellerzeichen | ETA BETA |
| Radtyp und Ausführung | ELITE 20 85 |
| Radgröße | 8,5Jx20H2 |
| Einpreßtiefe | ET...(s.o) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/120 | 30 | 760 | 2175 |
| 5/108 | 33 | 760 | 2175 |
| 5/112 | 40 | 760 | 2175 |
| 5/114,3 | 30 | 760 | 2175 |
| 5/120 | 45 | 735 | 2075 |
| 5/108 | 45 | 735 | 2075 |
| 5/114,3 | 45 | 735 | 2075 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 225/35R20 | 45 | 760 |
| 5/114,3 | 225/35R20 | 45 | 760 |
| 5/108 | 225/35R20 | 45 | 760 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 305/50R20 | 45 | 760 |
| 5/114,3 | 305/50R20 | 45 | 760 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET45-5G4 betrug 11,87 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Via Trento, 87 25020 - Capriano del Colle, ab Juni 2016 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die oben aufgeführten Festigkeitsprüfungen wurden im Prüflabor Qualilab s.r.l. Via Trento, 87 25020 - Capriano del Colle (BS) - Italy durchgeführt (Techn. Bericht 687-QL16-R01 vers.1).

Auf Wunsch des Herstellers wurden nur für die Ausf. 5R und 5B1 Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


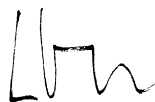
| | | |
|--|----------------------|------------|
| Beschreibung | - | 24.10.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01 | 08.02.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5B | 15.04.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5BA | 15.04.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5B1 | 24.10.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5C | 15.04.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5C1 | 15.04.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5C2 | 18.04.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5E | 18.04.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5E2 | 15.04.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5F | 15.04.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5G | 15.04.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5G4 | 18.04.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5P | 15.04.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5R | 18.04.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5R2 | 18.04.2016 |
| Radzeichnung | EB.337.01.5RA | 18.04.2016 |
| Zentrierringzeichnung | EB.AN.AL.72,60-67,10 | 25.09.2009 |
| Zentrierringzeichnung | TAB.08 Ø78,1 | 10.10.2007 |
| | mit Änderung vom | 16.07.2009 |
| Zentrierringzeichnung | EB.AN.AL.72,60-64,10 | 18.04.2016 |
| Zentrierringzeichnung | TAB.04 Ø 66,6-57,1 | 19.12.2001 |
| Nabenkappenzeichnung | MT070 | 17.04.2013 |
| Verwendung | Anlage 1 bis 4 | |
| Festigkeitsgutachten (Qualilab s.r.l.) | 687-QL16-R01 ver.1 | 28.10.2016 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Januar 2017



Coen

00263118.DOC

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ ELITE 20 85
ETA BETA s.p.a.

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
QM-Nr. 44 102 140314

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell ELITE
Typ ELITE 20 85
Radgröße 8,5Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5R | ELITE 20 85 5R / Ø78,1 - Ø66,5 | 5/112/66,6 | 45 | 735 | 2075 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51376
Herstellerzeichen ETA BETA
Radtyp und Ausführung ELITE 20 85
Radgröße 8,5Jx20H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,3 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28,3 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 27 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 27 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 Car Lim S02 |
| | 88-200 | 245/30R20 | T90 | |
| | 88-200 | 255/30R20 | T88 T92 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S02 |
| | 100-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/30R20 | Lim T90 | A12 A14 A18 S02 |
| | 245 | 255/30R20 | Car Lim T92 | |
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | T97 146 | A12 A14 A18 A56 BmK BnK Car Lim S02 |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-160 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S03 |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115-225 | 235/30R20 | Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 R21 S06 |
| | 88-215 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 Lim T88 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. (FIN: WDD205...) | 85-180 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Lim NoH V20 S03 |
| | 85-180 | 235/30R20 | T88 | |
| | 85-180 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | |
| | 85-180 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. (FIN: WDD205...) | 125-245 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 Lim V20 S03 |
| | 125-245 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (FIN: WDD205...) | 115-180 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe V20 S03 |
| | 115-180 | 235/30R20 | T88 | |
| | 115-180 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | |
| | 115-180 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (FIN: WDD205...) | 125-245 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe V20 S03 |
| | 125-245 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. (FIN: WDD205...) | 85-180 | 225/35R20 | R02 T90 | A12 A14 A18 A58 Car NoH V20 S03 |
| | 85-180 | 225/35R20 | R03 T90 | |
| | 85-180 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | |
| | 85-180 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. (FIN: WDD205...) | 125-245 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 Car V20 S03 |
| | 125-245 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 B03 R21 S04 |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim S03 |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car S03 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 F38 Lim NoH S06 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*25-.. (FIN: WDD213...) | 110-180 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A58 B60 Lim S04 |
| | 110-180 | 255/30R20 | T92 | |
| | 110-190 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 F39 Lim NoH S06 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*25-.. (FIN: WDD213...) | 135 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A56 B60 Lim S04 |
| | 135 | 255/30R20 | T92 | |
| | 135, 245 | 245/35R20 | T95 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 A58 Cpe F39 Y63 S03 |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. (FIN: WDD213...) | 110-190 | 245/35R20 | T95 147 | A12 A14 A18 A58 B60 Car KOV X77 S04 |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. (FIN: WDD213...) | 135-245 | 245/35R20 | T95 147 | A12 A14 A18 A56 B60 Car KOV S04 |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 265, 280 | 235/40R20 | | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 235/35R20 | | A12 A14 A18 A57 Flh S03 |
| | 80-155 | 235/40R20 | | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | 140 | A12 A14 A18 V20 S05 |
| | 100-225 | 245/40R20 | | |
| | 100-225 | 245/45R20 | 139 | |
| | 100-225 | 255/40R20 | R03 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A61 B03 NBF R21 S04 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

147 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

B90 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

BmK Die Sonderräder sind nur an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 6 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 7 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 8 | 245/45R20 | 275/40R20 |
| Nr. 9 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 10 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 11 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 12 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 13 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 14 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 15 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 16 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 17 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 19 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 20 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| Nr. 21 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Januar 2017 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Die oben aufgeführten Festigkeitsprüfungen wurden im Prüflabor Qualilab s.r.l. Via Trento, 87 25020 - Capriano del Colle (BS) - Italy durchgeführt (Techn. Bericht 687-QL16-R01 vers.1).

Auf Wunsch des Herstellers wurden nur für die Ausf. 5R und 5B1 Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

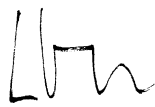

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Januar 2017

Coen

00263117.DOC